

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: 1023

Deze nota van inlichtingen, behorende bij het bestek 1023 betreffende "Voor het uitvoeren van grond- en verhardingswerken en het uitvoeren van bijkomende en bijbehorende werken t.b.v. de aanleg van een rotonde en verbreden fietspad op de provinciale weg N204 (Lopik - Woerden) in de gemeente Montfoort", bevat de vragen die schriftelijk gesteld zijn tijdens de termijn voor het stellen van vragen en het verkrijgen van nadere inlichtingen welke is gesloten op 8 december 2017 om 12:00, door de inschrijver(s), alsmede de antwoorden van de opdrachtgever. Tevens kan de opdrachtgever door middel van de nota van inlichtingen aanvullende en/of vervangende informatie met betrekking tot de aanbesteding verstrekken.

- Vraag 1: Algemeen blz.4 post 08 Hier zegt u iets over leveren en aanbrengen VRI. Kunt u aangeven waar dit is?
- Antwoord: Het betreft enkel werkzaamheden aan lussen. Meetlussen nabij 18,1 en 20,9. Detectielussen 21,15. Van daadwerkelijke werkzaamheden aan VRI is geen sprake.
- Vraag 2: Bestek postnr. 313110/313120/313310 Deze posten staan onder werkzaamheden aan het fietspad en rijbaan nabij km 20,0-20,45. Bij de postnr. staan kilometreringen welke hier niet onder vallen. Zijn dit dubbelingen of is de kilometrering verkeerd?
- Antwoord: De posten betreffen het verwijderen van funderingen onder het fietspad. De werkzaamheden van het gehele fietspad (km 17,5 tot 19,15 en km 20,25 tot 21,05) vallen onder het hoofdstuk 3 kwaliteit. Zie ook tekening N204UP-000F
- Vraag 3: Algemeen Zijn er nog werkzaamheden, buiten OVL, aan kabels en leidingen?
- Antwoord: Voor omschrijving van werkzaamheden nuts zie bijlage 06 van het bestek. Uitgangspunt is dat alle eventuele verleggingen plaats vinden voorafgaand aan de werkzaamheden. Voorafgaand aan de aanleg van de voorbelasting zijn geen werkzaamheden gepland.
- Vraag 4: Algemeen Wanneer de vorige vraag met ja wordt beantwoord, kunt u aangeven waar en de periode van deze werkzaamheden? Dit is belangrijk voor de Planning.
- Antwoord: Zie antwoord op vraag 3
- Vraag 5: Deel 3 01 11 01 punt 03 Kunt aangeven wat de aannemer moet coördineren? (De verwijzingen kloppen niet)
- Antwoord: Alle te coördineren werkzaamheden zijn opgenomen onder hoofdstuk 6 van deel 2.2.
- Vraag 6: Inschrijvingsleidraad pag. 5 Criterium A, tweede bullet: Op de N204 mag 1 rijstrook worden afgesloten buiten de spitsen (tussen 09:00 – 15:30 en 20:00 – 06:00). Begrijpen wij het goed dat deze eis alleen buiten de periode van afsluiting van 8 weken geldt(Maximale afsluiting, los van de voorbelastingsfase, 8 weken; laatste bullet)? Mag binnen deze periode een compleet werkvak(dus twee rijstroken) worden afgesloten?
- Antwoord: Eis betreft werkzaamheden op een ander wegvak dan de volledige afsluiting van een aangegeven werkvak maar binnen de maximale uitvoeringstijd;
- Vraag 7: Inschrijvingsleidraad pag. 5 Criterium A, tweede bullet: Op de N204 mag 1 rijstrook worden afgesloten buiten de spitsen (tussen 09:00 – 15:30 en 20:00 – 06:00). Het werk is niet uitvoerbaar als deze eis geldt tijdens de gehele uitvoeringsperiode. Er is te weinig ruimte in het dwarsprofiel om veilig te kunnen werken. Er moet rekening worden gehouden met het open houden van een rijstrook, een veilige afzetting en een vrije ruimte. Hierdoor blijft er veel te weinig ruimte over om de werkzaamheden(frezen, graafwerkzaamheden, aanbrengen van puin en drie lagen asfalt) uit te voeren. Wij verzoeken u om de eis m.b.t. het afsluiten van 1 rijstrook te laten vallen en toe te staan om 2 rijstroken tegelijk af te sluiten. Indien u niet ingaat op dit verzoek zijn bullet 2 en 4 strijdig met elkaar, omdat het werk niet veilig conform 96b uit te voeren is.
- Antwoord: Eis betreft werkzaamheden op een ander wegvak dan de volledige afsluiting van een aangegeven werkvak maar binnen de maximale uitvoeringstijd;
- Vraag 8: Inschrijvingsleidraad pag. 5 Criterium A, tweede bullet: Op de N204 mag 1 rijstrook worden afgesloten buiten de spitsen (tussen 09:00 – 15:30 en 20:00 – 06:00). Daarnaast is het voor de kwaliteit van het werk ook niet wenselijk om de weg om en om te maken. Er ontstaat in ieder geval een groot aantal naden in de deklaag, wat de kwaliteit niet ten goede komt. Beleefd verzoek deze eis te laten vallen.
- Antwoord: Eis betreft werkzaamheden op een ander wegvak dan de volledige afsluiting van een aangegeven werkvak maar binnen de maximale uitvoeringstijd;
- Vraag 9: Gelden de spitstijden alleen op werkdagen? M.a.w.: is het toegestaan om aaneengesloten te werken van vrijdagavond 20:00 tot en met maandagochtend 06:00?
- Antwoord: Spitstijden gelden alleen op werkdagen.
- Vraag 10: Bestekspostnr. 381210: 20 stuks van 2 meter maakt in totaal 40 meter, maar de post geeft 36 meter aan.
- Antwoord: Bestekspostnr. 381210 is aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;



- Vraag 11: Bestekspostnr. 112330 M.i liggen deze werkzaamheden grotendeels in vak 1
 Zou deze post qua oppervlak niet net zo groot moeten zijn als post 112440
 Dat zou beter kloppen met de aangegeven hoeveelheid tonnen in post 112510
 Antwoord: Bestekspostnr. 112330 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 12: Bestekspostnr. 112450 M.i moet de hoeveelheid resultaatsverplichting hetzelfde zijn als post
 112350 (70 m2). Dat zou beter kloppen met de aangegeven hoeveelheid tonnen in post 112520.
 Antwoord: Bestekspostnr. 112450 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 13: Bestekspostnr. 114110 Wat moet er met de overige 10 banden?
 Antwoord: Bestekspostnr. 114110 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 14: Bestekspostnr. 114160 Staan er ook nog opsluitbanden bij de leicons (deficode 5) ? Graag type
 leiconblokken aangeven
 Antwoord: Bestekspostnr. 114160 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 15: Bestekspostnr. 118110 Zijn de damplanken maar 25 cm lang?
 Antwoord: Bestekspostnr. 118110 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 16: Bestekspostnr. 121310: Zijn de vervoersposten dezelfde als genoemd in de volgende posten?
 Antwoord: Ja dat zijn dezelfde posten, bestekspostnr. 121310 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 17: Bestekspostnr. 127120: Deze bims wordt aangebracht nabij de rotonde volgens tek.
 N204GW-0018B, dit is constructie G volgens tekening N204UP-0018B. Vervangt de bims het
 aangegeven zand? Of dient de bims ook elders (constructie G fietspad) te worden
 aangebracht?
 Antwoord: Alleen te plaatse van de rotonde en Vinkenbrug moeten er bims in het fietspad komen. Zie ook
 tekening N204GW-0017B en N204GW-0018B en tekeningen N204OD-0018 en N204OD-0019.
 De BIMS vervangen gedeeltelijke het zand;
- Vraag 18: Bestekspostnr. 127220 Dient de bims rondom ingepakt te worden?
 Antwoord: Ja de BIMS dienen rondom ingepakt te worden. Posten 327210 en 327220 hoeveelheid
 aangepast;
- Vraag 19: Bestekspostnr. 131610 Betreft dit de groeibuis uit post 131630?
 Antwoord: Bestekspostnr. 131610 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota;
- Vraag 20: Bestekspostnr. 131620 Zijn de buizen van post 131630 gegroeid ? Mogen buizen rond 500 wel
 van het waterschap?
 Antwoord: Bestekspostnr. 131630 aangepast, zie ook deel 2.2 van deze nota. Voor de stalen buizen 500
 mm is toestemming van het waterschap.
- Vraag 21: 131630/-40 Waar komen deze buizen allemaal, deze zijn niet aangegeven op tekening N204DIV
 0018C?
 Antwoord: Ja deze staan op tekening N204DIV-0018C
- Vraag 22: Algemeen: Tussen metrerings 18,75 en de bestaande rotonde 19.15 moet 20 cq 30 cm worden
 gefreesd. (volgens freesvak B en D) Er moet een constructie van 50 cm (constructie A) 92 cm
 (constr C) of 52 cm (D) worden teruggebracht. De weghoogte blijft in de oude en nieuwe situatie
 toch ca gelijk Klopt dit allemaal wel of lees ik het verkeerd
 Antwoord: De weghoogte blijft gelijk in constructie A en D t.o.v. huidige situatie. Bij constructie C nabij
 rotonde wijzigd e.e.a., zie ook profielen. Eventuele grondwerken zijn genoemd onder de
 hoofdstukken grondwerken.

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd in het bestek:

Bijlagen

- Bijlage 00 is herzien.
- Onder hoofdstuk 1.7.2 Onderdeel A zijn bullit 1, 2 en 11 gewijzigd.

Deel 2.1

- Tekeningen
- N204UP0017B en N204UP-0018B
- Werkzaamheden speeltuin tussen de N204 en Liefhovendijk verwijderd van tekening.
- N204GW-0017B
- BIMS fietspad Vinkenbrug toegevoegd op tekening.



Deel 2.2: De volgende posten worden herzien:
- 112330, 112450, 114110, 114160, 118110, 121310, 131610, 131630, 314350, 327210, 327220
en 381210

Aldus opgemaakt te Sliedrecht d.d. 11-12-2017



2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

**01 Tekeningen**

De volgende tekeningen worden herzien:

N204UP-0017B Bestaande situatie opruimwerkzaamheden blad 17
N204UP-0018B Bestaande situatie opruimwerkzaamheden blad 18
N204GW-0017C Nieuwe situatie overzicht BIMS blad 17

02 Peilen en hoofdafmetingen**03 Kwaliteitsborging****04 Bijlagen**

Bijlage 00 Inschrijfleidraad

09 Depot



2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
112330			Post vervalt en wordt vervangen door:			
112330	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: N204 Betreft: Frezen asfalt aangegeven met letter N. Teervrij asfalt: Zie bijlage 16. 6. Totale breedte 4,00 m en groter .4. Dikte van de af te frezen laag: 350 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 112510	m2	430,00	V
112450			Post vervalt en wordt vervangen door:			
112450	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Situering: N204 Betreft: Frezen teerhoudend asfalt aangegeven met letter P. Teerhoudend asfalt: Hoeveelheid aanwezige PAK's > 75 mg/kg/ds Dusdanig frezen zodat bij storten de maximale korrelafmeting 31,5 mm bedraagt. Eventueel het materiaal tot de gewenste maat breken in een brekerinstallatie. Materiaal dat na het opbreken niet aan de afmeting voldoet, dient zonder verrekening tot deze afmeting te worden opgebroken. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .4. Dikte van de af te frezen laag: 150 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 112520	m2	70,00	V
114110			Post vervalt en wordt vervangen door:			
114110	831711		Opbreken betonbanden. Situering: G. van de Valkboumanstraat en Liefhovendijk Betreft: opbreken rechte trottoirbanden langs rijbaan kleur donker grijs. 4. Inclusief mortellaag en steunrug .3. Afmetingen en materiaal steunrug: 0,05 m3 / m. .5 Trottoirbanden 130/150 x 250 mm .7 De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 151510 (40 m1) en 151520 (20 m1) De aannemer wordt eigenaar van de overige vrijgekomen materialen (15 m1) Betreft: Breuk en niet herbruikbare materialen.	m	75,00	V
114160			Post vervalt en wordt vervangen door:			
114160	831711		Opbreken betonbanden. Situering: N204 Betreft: opbreken Leicon Geleideblokken 4. Inclusief mortellaag en steunrug .9. Afmetingen en materiaal steunrug: 0.15 m3 / m .7 Leicon Geleideblokken B4 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m	30,00	V
118110			Post vervalt en wordt vervangen door:			
118110	527103		Verwijderen beschoeiingselementen. Situering: Verwijderen beschoeiing in watergangen ten westen van N204 t.p.v. G. van de Valkboumanstraat. Rekening houden met bestaande duiker en uitstroomvoorziening die door de damwand gaan.	m	15,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		2.	Damwand met gording			
		.2.	Materiaal			
		. . . . .	Damwand van hout, afmetingen c			
		. . . . .	Breedte: 250 mm			
		. . . . .	Lengte: 6000 mm			
		. . . . .	Dikte: 25 mm			
		. . . . .	Gording van hout, afmetingen ca. 100 x 200 mm.			
		. . .2.	Voor ca. 75 % onder water, gerekend met een			
		. . . . .	waterstand van N.A.P. ca -0,50 m			
		. . . .1.	Verlagen waterstand niet toegestaan			
		. . . .7.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
		. . . . .	materialen			
121310		. . . . .	Post vervalt en wordt vervangen door:			
121310	240102	. . . . .	Grond ontgraven t.b.v. sleuf.	m3	40,00 V	
		. . . . .	Situering: N204 en G. van de Valkboumanstraat			
		. . . . .	Betreft: Ontgaven grond t.b.v. verwijderen duiker			
		. . . . .	onder G. van de Valkboumanstraat.			
		. . . . .	Zand, Grondklasse: AW	m3		30,00 I
		. . . . .	Klei, Grondklasse: Wonen	m3		10,00 I
		. . . . .	Taluds 4:1			
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven			
		.1.	Tot onderkant buizen, funderingen en putten			
		. .2.	Ontgravingshoogte gemiddeld 1,00 m			
		. . .2.	Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 1,50			
		. . . . .	m			
		. . . .4.	Vrijgekomen grond vervoeren volgens			
		. . . . .	bestekspostnr(s). 122110, 122120, 122220, 122310,			
		. . . . .	122320, 122330 en 122340			
131610		. . . . .	Post vervalt en wordt vervangen door:			
131610	252399	. . . . .	Verwijderen stalen duiker	m	84,00 V	
		. . . . .	Situering: N204	st		7,00 I
		. . . . .	Betreft: Verwijderen stalen duikerbuis Ø500 mm.			
		. . . . .	Spuitsbuis lengte 12,00 m, aangebracht volgens			
		. . . . .	bestekspostnr. 131630			
		. . . . .	inclusief grondwerk			
		. . . . .	Aannemer wordt eigenaar van vrijgekomen			
		. . . . .	materialen.			
131630		. . . . .	Post vervalt en wordt vervangen door:			
131630	472299	. . . . .	Aanbrengen stalen duiker Ø500 mm	m	84,00 V	
		. . . . .	Situering: N204			
		. . . . .	Betreft; Aanbrengen duiker ten zuiden van			
		. . . . .	teekomsitge rotonde met diameter Ø500 t.b.v.			
		. . . . .	waarborgen afwatering tijdens voorbelastingsfase.			
		. . . . .	Aanbrengen na het opschonen van de watergangen			
		. . . . .	Verlagen van de waterstand niet toegestaan.			
		. . . . .	Stalen buis, betreft spuitbuis, werkende lengte:	st		7,00 I
		. . . . .	12 meter.			
		. . . . .	Rond, nominale middenlijn Ø500			
		. . . . .	Inclusief benodigd grondwerk			
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer. De kosten voor het			
		. . . . .	opladen en vervoer naar verwerkinglocatie dienen			
		. . . . .	in deze bestekspost in te zitten.			
314350		. . . . .	Post vervalt en wordt vervangen door:			
314350	831711	. . . . .	Opbreken betonbanden.	m	35,00 V	
		. . . . .	Situering: N204			
		. . . . .	Betreft: opbreken Leicon geleidebanden uit			
		. . . . .	kantopsluiting nabij kruising N204 en Korte			
		. . . . .	Linschoten W.Z.			
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5					6
		.	.	.	.	.	Afmetingen en materiaal steunrug: 0,05 m3 / m.			
		.	.	9.	.	.	Leicon Geleideblokken B4			
		.	.	.	.	7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
327210		.	.	.	.	.	Post vervalt en wordt vervangen door:			
327210	224602	.	.	.	.	.	Scheiden van grondlagen in het horizontale vlak.	m2	1.235,00	V
		.	.	.	.	.	Situering: N204			
		.	.	.	.	.	Betreft: Aanbrengen geotextiel om bims onder rijbaan nabij Vinkenbrug			
		.	.	.	.	.	Grondsoorten: Zand en klei			
		1.	.	.	.	.	Weefsel van polypropeen	m2		1.235,00
		.	.	.	.	.	Geolon: PP40 of gelijkwaardig			
		.	.	.	.	.	Oppervlakte hoeveelheid resultaatsverplichting is zonder overlap.			
		.	.	2.	.	.	Breedte te bedekken ondergrond 9,75			
		.	.	.	4.	.	De banen aanbrengen met een overlap van 0,50 m			
327220		.	.	.	.	.	Post vervalt en wordt vervangen door:			
327220	224602	.	.	.	.	.	Scheiden van grondlagen in het horizontale vlak.	m2	410,00	V
		.	.	.	.	.	Situering: N204			
		.	.	.	.	.	Betreft: Aanbrengen geotextiel om bims onder fietspad nabij Vinkenbrug			
		.	.	.	.	.	Grondsoorten: Zand en klei			
		1.	.	.	.	.	Weefsel van polypropeen	m2		410,00
		.	.	.	.	.	Geolon: PP40 of gelijkwaardig			
		.	.	.	.	.	Oppervlakte hoeveelheid resultaatsverplichting is zonder overlap.			
		.	.	2.	.	.	Breedte te bedekken ondergrond 5,00			
		.	.	.	4.	.	De banen aanbrengen met een overlap van 0,50 m			
381210		.	.	.	.	.	Post vervalt en wordt vervangen door:			
381210	419999	.	.	.	.	.	Aanbrengen keermuur recht	m	36,00	V
		.	.	.	.	.	Situering: N204			
		.	.	.	.	.	Betreft: Aanbrengen keermuur nabij Reinaldaweg 73.			
		.	.	.	.	.	Grondaanvulling volgens bestekpostnr(s): 323160			
		.	.	.	.	.	Stelvloer aanbrengen volgens bestekpostnr.: 381240			
		.	.	.	.	.	Keerwandelementen	st		18,00
		.	.	.	.	.	leverancier: Giverbo B.V., o.g.			
		.	.	.	.	.	type: GIRO-keermuur, enkelkerend 2,00			
		.	.	.	.	.	hoogte: 2000 mm			
		.	.	.	.	.	voetlengte: 1050 mm			
		.	.	.	.	.	werkende lengte: 2,00 m			
		.	.	.	.	.	voorzien van verbrede bovenrand afmetingen ca.			
		.	.	.	.	.	0,20 x 0,20 m.			
		.	.	.	.	.	cementsoort: CEM III/A 42,5			
		.	.	.	.	.	staalkwaliteit: FeB 500 HKN			
		.	.	.	.	.	betonkwaliteit: C 35/45			
		.	.	.	.	.	milieuklasse: 2			
		.	.	.	.	.	Na plaatsing van de elementen, nylonkous in V-vormig voegprofiel vullen met cementmortel			
		.	.	.	.	.	Detailering volgens ontwerp-tekeningnr.:			
		.	.	.	.	.	N204DIV-0005.			
		.	.	.	.	.	Leveranties betonelementen onder KOMO-certificaat			
					
					